

Bydgoszcz, 17.04.2026

Nr IZ13EI.612.51.2026.BS.1

Wójt
Urząd Gminy Baboszewo
Warszawska 9A
09-130 Baboszewo

Szanowny Panie Wójcie

Na linii kolejowej nr 27 Nasielsk -Toruń Wschodni na odcinku Nasielsk -Sierpc w 2025 roku doszło do 8 wypadków, a w roku bieżącym do 3 wypadków. Przyczyną wypadków było niezachowanie wymaganej **szczególnej ostrożności** przez kierującego pojazdem drogowym, podczas zbliżania się do przejazdu kolejowo – drogowego kat. „D”, wynikającym z braku właściwej obserwacji toru kolejowego od strony drogi, zignorowania znaków drogowych oraz niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy informuje, że zgodnie z obowiązującymi zarządcę infrastruktury kolejowej zasadami, wynikającymi z przyjętego Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem, prowadzono procedurę oceny ryzyka technicznego i operacyjnego dla oceny ryzyka zagrożeń mogących wystąpić na przejazdach kolejowo – drogowych zlokalizowanych na linii kolejowej nr 27 Nasielsk – Toruń Wschodni. Ocena ryzyka wynika z faktu zaistnienia wielu wypadków - również śmiertelnych - na przejazdach kolejowo – drogowych.

Mając na względzie powyżej podane przesłanki, ze względu na występowanie realnych, a także potencjalnych zagrożeń dla zdrowia i życia ludzkiego spowodowanych wypadkiem na przejeździe kolejowo – drogowym, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy prosi o przekazywanie mieszkańcom informacji dotyczących:

1. Zachowania **szczególnej ostrożności** przy pokonywaniu przejazdów kolejowo - drogowych tzn. uczestnik ruchu drogowego musi pamiętać, że pojazd kolejowy ma zawsze pierwszeństwo na przejeździe kolejowo – drogowym.
2. Dostosowanie się do oznakowania, zwłaszcza do reakcji na znak B20 „STOP”.
3. Pamiętanie o tym, że w skutek zderzenia z pojazdem kolejowym (autobusem szynowym) ulegają wypadkowi także ich pasażerowie oraz obsługa pojazdów.

Sprawcy wypadków na przejazdach kolejowo -drogowych powinni mieć świadomość tego, że oprócz odpowiedzialności karnej, materialnej w stosunku do przewoźników kolejowych zgodnie załącznikiem do Uchwały nr 68/2026 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 28 stycznia 2026 r. ponosić mogą koszty wynikające z uszkodzenie infrastruktury, opóźnień pociągów i ograniczeń w dostępności infrastruktury.

Mając na uwadze powyższe zwracamy się z prośbą o powtarzanie ww. treści pisma, celem uniknięcia kolejnych wypadków na przejazdach kolejowo - drogowych, z częstotliwością raz w miesiącu przez okres trzech miesięcy.

Ufamy, że podjęcie tych działań będzie służyć zarówno poprawie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo – drogowych, jak i podniesie satysfakcję mieszkańców z możliwości korzystania ze swobody przemieszczania się koleją.


DYREKTOR
Piotr Kwabiszewski

